



Team Trafik, Center for By og Land,
ATT: Jasmina Tokmic
Egevangen 3B
2980 Kokkedal

Dato: 05-08-2026
Sagsnr: 26/13160

Afgørelse om at projektet "Cykelsti mellem Avderød og Karlebo" ikke skal miljøvurderes

Fredensborg Kommune har modtaget anmeldelse efter miljøvurderingsreglerne fra Fredensborg Kommunes Team Trafik. Anmeldelsen omhandler etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden af Avderødvej mellem Avderød og Karlebo.

Fredensborg Kommune skal som miljøvurderingsmyndighed vurdere, om projektet er miljøvurderingspligtigt, og dermed om projektet forudsætter udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Afgørelse

Fredensborg Kommune har vurderet, at projektet kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, jf. miljøvurderingslovens § 21. Afgørelsen er offentliggjort på Fredensborg Kommunes hjemmeside den 5. august 2026.



Figur 1 Cykelstiens linjeføring mellem Avderød og Karlebo

Kommunens vurdering

Projektet er screenet efter miljøvurderingslovens regler for konkrete projekter.

Fredensborg Kommune har gennemført en screening med baggrund i kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. Der er især lagt vægt på projektets karakter, placering og den forventede påvirkning af omgivelserne.

Projektets karakter og omfang

Projektet omfatter etablering af en ny dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Avderødvej over en strækning på ca. 1 km (Figur 1). Cykelstien etableres for at forbedre trafiksikkerheden og skabe tryggere forhold for cyklister og fodgængere, herunder skolebørn med adgang til Karlebo Skole.

Det nye befæstede areal udgør ca. 2.095 m². Projektet omfatter mindre terrænreguleringer, etablering af cykelsti, rabatter, grøft/skullerabat, permeabel opbygning, drænledninger, sandfangsbrønde og skot til forsinkelse og fordeling af regnvand. Der skal ikke ske grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

I anlægsfasen vil der være almindelige, midlertidige gener fra anlægsarbejde, herunder støj, trafik og håndtering af jord og materialer. Generne vurderes at være lokale, tidsbegrænsede og af et omfang, som ikke medfører væsentlig miljøpåvirkning.

Projektets anvendelse af rene permeable materialer og asfaltbelægninger med bitumen, herunder makadam, GAB, AB og PA, vurderes ikke at være omfattet af Miljøstyrelsens cirkulæreskrivelse af 5. juli 1985 om genanvendelse af opbrudt asfalt. Kommunen har derfor ikke haft bemærkninger til anvendelsen af disse materialer.

Regnvand, overfladevand og grundvand

Regnvand fra cykelstien håndteres lokalt ved nedsivning. Vandet ledes via overfladen til grøft/skullerabat og videre gennem filterjord til et permeabelt, ubundet bærelag under cykelsti og grøft. Der etableres membran mod den eksisterende vejgrøft, så vand fra den nye cykelsti ikke ledes til eller påvirker det eksisterende vejafvandingsystem.

Der er udført geotekniske undersøgelser langs tracéet. Jordarten er overvejende ler og moræneler, og nedsivningsløsningen er dimensioneret med udgangspunkt i en lav nedsivningsevne. Grundvandspejlet er registreret ca. 0,5-3,0 m under terræn. På baggrund af den beskrevne håndtering, forsinkelse og nedsivning vurderes projektet ikke at medføre væsentlig påvirkning af overfladevand eller grundvand.

Projektet vurderes ikke at komme i konflikt med vandløb. Der er registreret et rørlagt vandløb mindst 40 meter fra cykelstiens linjeføring. På baggrund af afstanden og projektets karakter vurderes projektet ikke at medføre væsentlig påvirkning af vandløb eller overfladevand.

Der er ikke kendskab til kortlagt jordforurening inden for projektområdet. En mindre del af området ved skolen er omfattet af områdeklassificering, og der udtages jordprøver i forbindelse med opgravningen. Oplysningerne giver ikke grundlag for at vurdere, at projektet vil medføre væsentlig påvirkning af jord, overfladevand eller grundvand.

Natur, Natura 2000 og bilag IV-arter

De nærmeste beskyttede naturtyper er en beskyttet mose ca. 35 m nord for Avderødvej og en beskyttet eng ca. 33 m syd for vejen. Projektet indebærer ikke direkte indgreb i de beskyttede naturtyper. Afvandingen håndteres lokalt inden for projektområdet, og der sker ikke udledning til vandløb, sø eller hav.

Nærmeste Natura 2000-område er N260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt, som ligger ca. 1.500 m fra projektområdet. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F108 Gribskov, som ligger ca. 6.300 m fra projektområdet. På baggrund af afstanden, projektets begrænsede omfang og karakter vurderes projektet ikke at kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt.

Der er i forbindelse med Fredensborg Kommunes dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 18, jf. § 65, stk. 2, foretaget en vurdering efter habitatbekendtgørelsens regler af projektets mulige påvirkning af arter på habitatdirektivets bilag IV. Dispensationen vedrører anlæg af cykelsti inden for 100 meter fra den fredede langhøj ved Karlebo Skole. Anlæg af cykelsti indebærer fældning af enkelte træer langs nordsiden af Avderødvej. Ved besigtigelse er kun ét træ vurderet egnet som potentielt mellemrasteområde eller sommerrastested for enkelte flagermus. Træets kvalitet som rastested er vurderet middel til lav, da der er tale om et udgået træ.

Da træet ikke kan bevares inden for det valgte tracé, er der i dispensationen fra fortidsmindebeskyttelseslinjen fastsat konkrete og bindende vilkår om afværgeforanstaltninger. Det potentielle rastested skal erstattes i forholdet 1:1 ved veteranisering af et andet træ, som vurderes bedre egnet for flagermus. Veteraniseringen skal udføres, før birketræet fældes, i overensstemmelse med retningslinjerne i "Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV – del 2 om odder og flagermus" og i dialog med Team Natur, Fredensborg Kommune. Det veteraniserede træ skal efterfølgende bevares.

Det er på den baggrund kommunens vurdering, at projektet med de fastsatte vilkår i dispensationen efter naturbeskyttelseslovens § 18, jf. § 65, stk. 2, ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, og at projektet ikke vil medføre forsætlig forstyrrelse af bilag IV-arter. Da de nødvendige afværgeforanstaltninger er fastsat som bindende vilkår i en afgørelse efter anden lovgivning, indgår dette som en væsentlig forudsætning for vurderingen af, at cykelstiprojektet ikke kan forventes at medføre væsentlige påvirkninger af miljøet.

Kulturarv og beskyttelseslinjer

Ved Karlebo Skole ligger en fredet langhøj, som er omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 18. En mindre del af projektet placeres inden for 100 meter fra langhøjen og ca. 1,2 meter fra fortidsmindets fod. Fredensborg Kommune har derfor meddelt dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2. Dispensationen er meddelt på vilkår om bl.a. arkæologisk forundersøgelse i samarbejde med Museum Nordsjælland, beskyttelse af fortidsmindet under anlægsarbejdet, opsætning af lavt fodhegn langs cykelstien samt vilkår om veteranisering af træ af hensyn til flagermus. Med disse vilkår vurderes projektet ikke at medføre væsentlig påvirkning af kulturarven eller beskyttede arter.

Kumulative forhold, støj, luft og øvrige gener

Der er ikke oplysninger om andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, som sammen med projektet vurderes at kunne medføre en væsentlig kumulativ miljøpåvirkning. Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen og medfører ikke risiko for større uheld.

Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støj-, støv- og trafikale gener i nærområdet. Generne vurderes at være almindelige for denne type anlægsarbejde, lokale og tidsbegrænsede. I driftsfasen vurderes cykelstien ikke at medføre væsentlig støj, luftforurening, lugt, lysgener eller affaldsproduktion.

Anlægsarbejdet er omfattet af Fredensborg Kommunes Forskrift for midlertidige nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter. Eventuelle støj-, støv- og vibrationsgener i anlægsfasen skal derfor håndteres i overensstemmelse med forskriftens krav. Dette indgår i kommunens vurdering af, at generne er lokale, midlertidige og almindelige for denne type anlægsarbejde.

Konklusion

På baggrund af screeningen vurderer Fredensborg Kommune, at projektet Sti mellem Avderød og Karlebo ikke vil kunne medføre væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er derfor ikke miljøvurderingspligtigt.

- Projektet har et begrænset omfang og omfatter en ca. 1 km lang cykelsti langs eksisterende vej.
- Påvirkningerne i anlægsfasen vurderes at være lokale, midlertidige og almindelige for denne type anlægsarbejde.
- Regnvand håndteres lokalt ved nedsivning uden udledning til vandløb, sø eller hav.
- Projektet vurderes ikke at medføre væsentlig påvirkning af beskyttede naturtyper, Natura 2000-områder, bilag IV-arter eller grundvand, idet påvirkningen af det potentielle flagermusrastested håndteres gennem bindende vilkår om veteranisering fastsat i dispensationen fra fortidsmindebeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 18, jf. § 65, stk. 2.
- Projektet vurderes ikke at medføre væsentlig påvirkning af kulturarv, når de planlagte beskyttelses- og afværgetiltag gennemføres.

- Vilkårene i dispensationen er fastsat efter anden lovgivning og skal iagttages uafhængigt af denne screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven.
- Da vilkårene om veteranisering skal være opfyldt, før det relevante træ må fældes, vurderes der ikke at være behov for en fuld miljøkonsekvensrapport som følge af projektets påvirkning af bilag IV-arter.

Vurdering af inhabilitet

Jf. miljøvurderingslovens § 40 og miljøvurderingsbekendtgørelsens § 15 skal vi sikre adskillelse mellem uforenelige funktioner i forbindelse med afgørelser efter loven.

Det vurderes, at adskillelsen mellem uforenelige funktioner, jf. miljøvurderingslovens § 40 og miljøvurderingsbekendtgørelsens § 15, er opfyldt, idet afgørelsen træffes af en sagsbehandler, som ikke er en del af bygherrefunktionen for projektet.

Anden lovgivning m.v.

Vi gør opmærksom på, at der med denne afgørelse om, at der ikke er miljøvurderingspligt, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser.

Klageadgang

Afgørelsen om, at der ikke skal laves en miljøvurdering i ovenstående sag, kan påklages, jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Der kan udelukkende klages over retlige forhold. Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klageberettiget er:

- Ansøger
- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klagen skal indgives inden fire uger fra den dag, afgørelsen er meddelt og offentliggjort på kommunens hjemmeside www.fredensborg.dk. Det vil sige senest den 2. september 2026.

En eventuel klage skal sendes via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900. Virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder skal betale 1.800 kr. i gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i din klage.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet eller Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet eller Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Ønskes afgørelsen indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen

Agnethe Nøhr Hansen
Team Vand og Natur
Center for By og Land