



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43,5. sal
1577 København V
Att: Christian Berthelsen

Center for By og Land
Kontaktperson Morten Riel
Sørensen
Telefon +45 72 56 27 58
mors@fredensborg.dk

Sagsnr. 23/27755
27. juni 2024

Høring af reguleringstilladelse til og VVM- screening af projekt fjernelse af træfaskine og ændring af skråningsanlæg under bro, hvor Helsingør-motorvejen krydser Nivåen matrikel nr. 7000e Vejenbrød By, Karlebo.

Fredensborg Kommune agter at give tilladelse efter vandløbslovens¹ § 17 og samt § 3 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.² til at fjerne en træfaskine og ændre skråningsanlægget under broen, hvor Helsingør-motorvejen krydser Nivåen matrikel nr. 7000e Vejenbrød By, Karlebo.

Tilladelsen offentliggøres i perioden 27. juni 2024 til 26. juli 2024.

Baggrund:

Fredensborg Kommune har den 23. maj 2024 modtaget en ansøgning fra Care4Nature på vegne af Vejdirektoratet om reguleringstilladelse til at fjerne en træfaskine og ændre skråningsanlægget under broen, hvor Helsingør-motorvejen krydser Nivåen matrikel nr. 7000e Vejenbrød By, Karlebo. Fredensborg kommune har den 13. juni 2024 modtaget supplerende oplysninger til ansøgningen.

Ansøgningen indebærer at fjerne den eksisterende træfaskine jf. billede 1 og ændre skråningsanlægget på den sydlige brink fra vandløbsstationering 4960 – 5010 I Nivåen. Projektet indebærer at brædder og I-jern fjernes og brinken afrettes med en hældning på 1:1 startende fra den nuværende faskines kant og ind mod bromuren således, at der fortsat er en vandret afsats indtil bromuren i det nuværende niveau (se skitse bilag 1). Brinken sikres med sten i størrelsen ca. 200 mm på skråningsanlægget som illustreret på skitsetegningen (bilag 1).

Formål med projektet

Formålet med reguleringsprojektet er at etablere en faunapassage for at forbedre forholdene for odderen i Nive Å Systemet. Veje der krydser vandløb udgør en risiko for odderen idet, at odderen ikke er tryk ved at svømme under broer og i stedet krydser vejbanen med risiko for at blive påkørt. Oddere der bliver påkørt er i dag den hyppigste dødsårsag. Derfor ønsker Vejdirektoratet og Fredensborg Kommune i samarbejde at etablere en faunapassage ved at ændre

¹ Bekendtgørelse af lov om vandløb LBK nr. 1217 af 25/11/2019

² Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. BEK nr. 834 af 27/06/2016

skråningsanlægget under broen, så odderen uhindret kan komme op og færdes på brinken og derved krydse under motorvejsbroen.



Billede 1: Viser den sydlige (venstre side af billedet) brink af Nivåen, hvor brinken er sat med I-jern og brædder på strækningen mellem vandløbsstationering 4960 - 5010. I-jern og brædder ønskes fjernet og i stedet etableres et skråningsanlæg på 1:1.

Vandløbsmyndighedens vurdering

Det er vandløbsmyndighedens vurdering, at det ansøgte reguleringsprojekt, ikke vil forringe afvandingsforholdene for opstrøms- eller nedstrøms liggende ejendomme, da brosluget er langt bredere end vandløbets dimension før og efter broen. Reguleringsprojektet medfører ikke en formindskelse af brosluget.

Vandløbsmyndigheden vurderer ligeledes, at reguleringsprojektet ikke vil forringe mulighederne for at opnå miljømålsætningen om god økologisk tilstand i Nivåen, da projektet ikke forværrer de fysiske forhold i Nivåen. Tværtimod vil projektet skabe forbedrede forhold for odder samt, at udlægningen af sten som brinksikring vil give skjul for f.eks. spidssnudet frø som findes 200 meter nord for projektområdet.

Økonomi

Projektet finansieres henholdsvis af Vejdirektoratet med 50% og Fredensborg Kommune med 50%.

Vilkår

- At projektet gennemføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet.
- At op- og nedstrøms liggende bredejere ikke stilles afvandingmæssigt ringere efter reguleringen, set i forhold til den tidligere afvandingssituation
- At udvaskning af sand og jord skal begrænses mest muligt i forbindelse med etableringen.
- At eventuelle fund af arkæologisk materiale skal straks anmeldes til Museum Nordsjælland og arbejdet standses jf. museumslovens § 27
- Hvis der under anlægsarbejdet opdages indikationer på jordforurening skal projektet stoppes og kommunen kontaktes
- At ansøger selv indhenter ledningsoplysninger inden gravearbejdet påbegyndes.
- Når arbejdet er udført, skal vandløbsmyndigheden have skriftlig underretning herom senest 2 uger efter endt arbejde.
- Tilladelsen skal udnyttes inden 3 år, hvorefter den bortfalder.

Tidsplan

Anlægsarbejdet forventes gennemført i sensommer-efteråret 2024. Hvis der er vejrlig forventes projektet det at projektet gennemføres i 2025.

Godkendelse efter anden lovgivning

Fredensborg Kommune har vurderet projektet i henhold til bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder, herunder Natura 2000 områder, samt beskyttelse af visse arter jf. § 7 og § 8, stk. 8 nr. 1. Det nærmeste Natura 2000 område er N260 Tøkkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt som ligger i en afstand af 4200 meter fra det ansøgte projektområde. Da reguleringsprojektet ikke ligger i eller i nærhed til et Natura 2000 område er det kommunens vurdering, at reguleringsprojektet, hvor der fjernes en træfaskine og ændres på skråningsanlægget på en begrænset strækning på 50 meter ikke vil påvirke ovennævnte Natura 2000 område.

Fortidsminder

Hvis der findes spor af fortidsminder under arbejdet, skal arbejdet i henhold til museumslovens³ § 27 standses og fundet skal straks anmeldes til Museum Nordsjælland, 72 17 02 40. Museet beslutter, hvornår arbejdet kan genoptages.

Naturbeskyttelseslovens §3

Nivåen er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Det er Fredensborg Kommunes vurdering, at det ansøgte reguleringsprojekt ikke vil medføre en ændring af tilstanden i vandløbet idet der blot fjernes en træfaskine jf. billede 1 og der ændres i skråningsanlægget på en begrænset strækning på 50 meter under motorvejsbroen, som ikke vil medføre ændringer i de fysiske forhold i vandløbet.

³ Bekendtgørelse af museumsloven LBK nr. 358 af 08/04/2014

Bilag IV arter

Der er registreret odder på den strækning i Nivåen, hvor projektområdet ligger. Reguleringsprojektets formål er at forbedre forholdene for odder i Nive Å systemet ved at etablere en faunapassage for odderen. Faunapassagen vil medvirke til at odderen sikkert kan passere under broen og derved nedsætte risikoen for at blive påkørt af trafikken på Helsingørmotorvejen. Der er registreret spidssnudet frø 200 meter nord for projektområdet. Det er Fredensborg Kommunes vurdering, at projektet ydermere vil fremme vandløbsstrækningens funktion som rasteområde for spidssnudet frø, da der udlægges et lag af sten for at holde på brinken. Hulhederne mellem de udlagte sten kan fungere som skjul for rastende individer. Fredensborg kommune vurderer ligeledes, at projektet ikke påvirker flagermusarter eller grøn mosaikguldsmed, da hverken træer fældes, eller forekomster af værtsplanten krebseklo fjernes.

Afgørelse om VVM-screening efter Planloven

Care4Nature ved Pernille Vesterlørkke har udarbejdet en VVM-screening af reguleringsprojektet som har til formål at etablere en faunapassage for odder som er en bilag IV art.

Fredensborg kommune har på baggrund af det indsendte VVM-screeningsskema vurderet, at reguleringsprojektet ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet idet, at der er tale om et begrænset projekt, hvor der fjernes en træfaskine inkl. i-jern på en kort strækning på 50 meter og i stedet etableres en faunapassage for odderen under broen, hvor Helsingørmotorvejen krydser Nivåen.

Regulering af vandløb er opført på bilag 2, punkt 10f i VVM-bekendtgørelsen Bek. nr. 4 af den 3. januar 2023 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Anlæg der er opført på bilag 2 er omfattet af VVM-bekendtgørelsen⁴ § 16, hvor Fredensborg Kommune som myndighed skal foretage en vurdering af, om anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt er truffet efter VVM-bekendtgørelsen § 21, stk. 1.

Afgørelsen offentliggøres på Fredensborg Kommunes hjemmeside den 27. juni 2024 med klagefrist den 26. juli 2024.

Screeningsskemaet findes sidst i afgørelsen.

Godkendelsesprocedure for vandløbsreguleringen

Reguleringsforslaget behandles efter vandløbslovens bestemmelser med 4 ugers offentlig høring og 4 ugers klageperiode.

Kommunen offentliggør projektforslaget på hjemmesiden fra den 27. juni 2024 til den 26. juli 2024.

Hørings svar sendes til e-mail. vandlob@fredensborg.dk.

Når høringen er overstået og eventuelle indsigelser er behandlet, vil der blive udarbejdet en afgørelse, der udsendes med 4 ugers klagefrist.

⁴ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 4 af 03/01/2023

Klagevejledning

Denne skrivelse indeholder en høring og en afgørelse. Afgørelsen om, at der ikke er VVM pligt, kan påklages. Herunder finder du klagevejledningen.

VVM

Fredensborg Kommunes afgørelse om at projektet ikke udløser VVM-pligt kan påklages senest 4 uger efter at afgørelsen er offentliggjort.

Klageberettiget efter § 50 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)⁵, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over Fredensborg Kommunes afgørelse kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via klageportalen på forsiden af www.nmkn.dk bruger du linket til virk.dk eller borger.dk og logger på med NEM-ID. Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed der har truffet afgørelse i sagen.

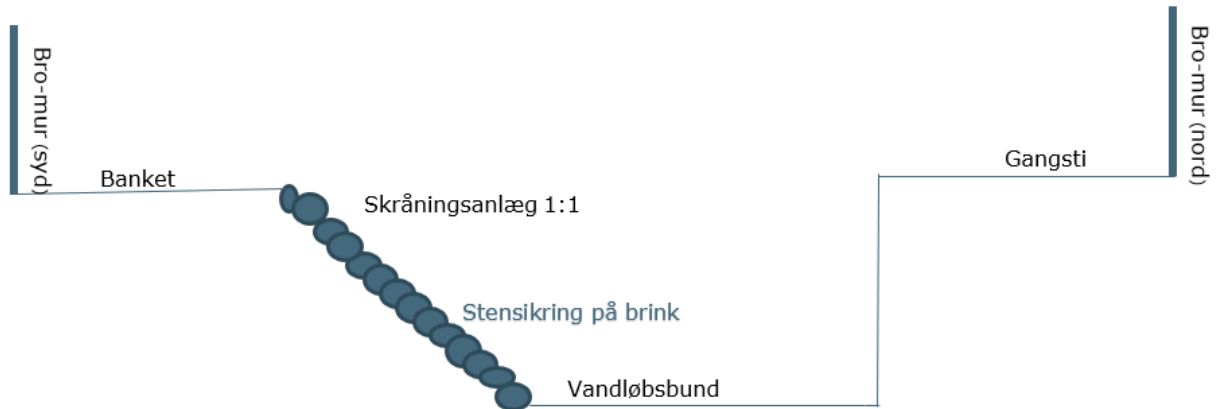
Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 hvis du er privat person og kr. 1800 hvis du er en virksomhed eller organisation. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvis medhold i din klage.

Venlig hilsen

Morten Riel Sørensen
Center for By og Land
Team Vand og Natur

⁵ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 4 af 03/01/2023

Bilag 1



Bilag 1: Viser nyt tværsnitsprofil af under broen, hvor Helsingørmotorvejen krydser Nivåen.

Skema til VVM-screening af projekter på bilag 2 i "lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" (LBK nr 4 af 03/01/2023).

Findes som bilag 1 i "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" (LBK nr 4 af 03/01/2023)

Basisoplysninger	Udfyldes af ansøger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Odder-passage i Nivå Center for By og Land, Fredensborg Kommune vil sammen med Vejdirektoratet lave en faunapassage for odder under Helsingørmotorvejen. Projektet går ud på at fjerne en træfaskine som holder den sydlige bred af Nivåen og grave noget jord af, så brinken bliver skrå. Den skrå brink giver odder mulighed for at gå under broen, da odder ikke svømmer under broer.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejdirektoratet ved Christian Bertelsen, chbe@vd.dk , 2154 0506
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Care4Nature, Pernille Vesterløkke, pve@care4nature.dk , 2578 4804 Hans Wernberg, hw@care4nature.dk , 2810 2188
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav	Vejdirektoratet ejer matriklen 7000e, Vejenbrønd By, Karlebo, hvor skråningsanlægget ændres.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Fredensborg kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000.
Målestok angives



Foto af eksisterende forhold under motorvejsbroen. Hvor den lodrette kant/faskine skal nedlægges og anlægges med et skråningsanlæg på 45 grader og med sten på brinken for at undgå erosion.

Formålet er at give adgang for odderens færdsel. Herved vil den lodrette kant ændres til en række sten, som giver odderen mulighed for at passere broen via stenene.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000
med indtegning af anlægget og projektet
(vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)



Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?		x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)?	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: punkt 10 stk. f
Projektets karakteristika	Udfyldes af ansøger		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Vejdirektoratet er ejer af alle arealer, hvorpå der skal foretages fysiske ændringer.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: <ul style="list-style-type: none"> • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² • Nye arealer, som befæstes ved projektet i m² 	Projektet omfatter ikke bebyggelse eller befæstelse.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: <ul style="list-style-type: none"> • Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m • Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² • Projektets bebyggede areal i m² • Projektets nye befæstede areal i m² • Projektets samlede bygningsmasse i m³ • Projektets maksimale bygningshøjde i m • Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet 	Der bliver ikke og må ikke udføres eller forårsages grundvandssænkning i forbindelse med selve anlægsarbejdet eller efter projektets udførelse.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: <ul style="list-style-type: none"> • Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde • Vandmængde i anlægsperioden • Affaldstype og mængder i anlægsperioden • Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden • Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden • Håndtering af regnvand i anlægsperioden • Anlægsperioden angivet som mm/år - mm/år 	<p>Ca. 160 ton sten tilføres ved stenudlægning. Stenene købes fra grusgrav.</p> <p>Der afgraves ca. 1 m³ ren brinkjord pr. løbende meter over en strækning på 40 meter. Svarende til 50 m³. Jorden afgraves i sommerperioden hvor åen er næsten tørlagt, dette for at kunne fjerne jord, som tabes i åløbet. Udlæg af køreplader gør det muligt at skrabe det meste jord væk efter gravearbejdet er afsluttet.</p> <p>Det afgravede jord køres direkte til dumper placeret for enden af stien ud til kommunal vej, Vejenbrovej.</p> <p>Bortskaffelse af jord foretages efter de gældende regler for jordflytning.</p> <p>Arbejdet ventes udført i perioden 22/07 – 09/08, hvor vandløbet forventes at være tørret ud.</p>		

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:			Eventuel midlertidig opbevaring af mindre bunker sten, jord eller opgravet materiale vil ske efter aftale på Vejdirektoratets egen matrikel eller på areal langs Vejenbrovej efter aftale med kommunen.
<ul style="list-style-type: none"> • Råstoffer – type og mængde i driftsfasen • Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen • Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen • Vand – mængde i driftsfasen 			
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:			Vandløbets vandføringsevne bibeholdes under arbejdet
<ul style="list-style-type: none"> • Farligt affald: • Andet affald: • Spildevand til renseanlæg: • Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: • Håndtering af regnvand: 			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de			Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		x	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		x	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		x	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis "nej", angiv hvorfor Der er ingen lokalplan for området
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Der benyttes en sti som kørevej til projektområdet. Denne sti forløber over private arealer og

			<p>reestableres, hvis kørslen medfører skader udover det kørespor som i forvejen er etableret.</p> <p>Udlægning af køreplader kan komme på tale på deltrækninger med flisebelægning, så disse ikke skades yderligere.</p> <p>Tilkørselsvejen fra Vejenbrødvej går over 5 matrikler, hvor Fredensborg Kommune ejer matriklerne 13g, 14b og 3e, Vejenbrød By, Karlebo mens matrikel 7c og 2d, Vejenbrød By, Karlebo er ejet af to private lodsejere, som søges inddraget/hørt i forbindelse med reguleringstilladelsen.</p>
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Vejdirektoratet foretager en mindre rydning af opvækst af træer og buske på faunapassagens østside. Arealet er mindre end ½ hektar.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings-sag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3			Broen grænser op til §3-beskyttet mose og vandløbet er beskyttet vandløb. Nive å har dårlig økologisk tilstand med mål om god økologisk tilstand.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område			Ca. 400 meter mod øst
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder)			Ca. 4 km mod vest
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis "ja" angives hvilken påvirkning, der er tale om.

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?			Projektet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Det vurderes, at projektets ikke vil påvirke drikkevandsinteresserne.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		x	
39. Er projektet placeret i et område, der jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet			Udlægning af køreplader i vandløbet som beskrevet under punkt 4.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18/6-24	Bygherre/anmelder 
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------