



## **Tomgangsregulativ for Fredensborg Kommune**

I medfør af § 16 og § 17 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1517 af 14. december 2006 om miljøregulering af visse aktiviteter har Byrådet i Fredensborg Kommune fastsat:

### **Formål**

§ 1. Regulativets formål er at begrænse miljøbelastningen fra motordrevne køretøjer.

### **Anvendelsesområde**

§ 2. Regulativet er gældende i hele Fredensborg Kommune. Det vil sige på såvel offentlige som private veje og arealer.

### **Bestemmelser**

§ 3. Motoren i et holdende motorkøretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt, og højst i 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse:

- 1) når motorkøretøjet befinder sig i en trafikkø.
- 2) når motorkøretøjet holder for rødt lys eller ved en jernbaneoverskæring.
- 3) hvis motoranvendelse er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motoren.
- 4) når det af hensyn til køretøjets anvendelse, efter dets funktion, er nødvendigt at udnytte motorens kraft til af- og pålæsning eller lignende.
- 5) for udrykningskøretøjer med udrykningsblink.
- 6) for ambulancer og lignende køretøjer, hvor hensynet til passagerernes helbred nødvendiggør opvarmning.
- 7) ved komprimering af affald, kranarbejde, slamsugning eller lignende arbejder.
- 8) under tilvejebringelse af trykluft eller lignende. Igangholdelse af aircondition og varme er ikke omfattet af undtagelsen.

### **Sanktioner**

§ 4. Overtrædelse af bestemmelserne i § 3, stk. 1 straffes med bøde jævnfør § 22 i ovennævnte bekendtgørelse.

Stk. 2 Regulativet håndhæves af politiet.

### **Ikrafttrædelse**

§ 5. Regulativet er vedtaget af Byrådet i Fredensborg Kommune den 30. maj 2011. Regulativet træder i kraft den 1. juli 2011.